

JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

Il Suo orologio



**CARROUSEL RIPETIZIONE MINUTI CRONOGRAFO
FLYBACK, CONTATORE DI 30 MINUTI AL CENTRO, SUONERIA
A CATTEDRALE, MOVIMENTO PROTETTO, AUTOMATICO
CALIBRO 2358, AUTONOMIA FINO A 65 ORE.**



2358

LA CORONA PUÒ ASSUMERE DUE POSIZIONI:

Posizione A, corona pronta per la carica manuale.

Posizione B, corona estratta, pronta per la regolazione dell'ora: permette di regolare le ore e i minuti.

La regolazione dell'ora va effettuata in senso orario affinché le indicazioni delle lancette e della suoneria siano in accordo tra loro.

Quando la regolazione dell'ora è effettuata in senso antiorario, portare le lancette sull'ora esatta, poi retrocedere di un'ora e ritornare infine sull'ora desiderata. Questa operazione è necessaria per evitare uno scarto tra l'indicazione della lancetta dei minuti e quella della suoneria, scarto dovuto ai giochi d'ingranaggi del sistema di regolazione dell'ora.

Risospingere la corona in posizione A dopo avere effettuato la regolazione dell'ora.

LEVA DI CARICA DI RIPETIZIONE DEI MINUTI:

- dopo aver spinto a fondo la leva di carica verso le ore 12, l'orologio suonerà le ore, i quarti d'ora e i minuti;
- la corsa della leva di carica si modificherà in funzione dell'ora indicata.

IMPORTANTE

Per proteggere il movimento ed evitare di rompere certi componenti durante la suoneria, una bascula di disinnesto permette di proteggere i componenti quando si spostano le lancette mentre l'orologio suona. Bisogna poi attendere la fine della suoneria e soprattutto lo scarico completo degli ingranaggi della suoneria prima di azionare di nuovo il cursore di carica.

COME USARE IL CRONOGRAFO:

Pulsante 1: messa in moto della «trotteuse» e della lancetta del contatore di 30 minuti al centro. Il cronografo si blocca premendo una seconda volta il pulsante 1. Una terza pressione lo rimette in moto.

Pulsante 2: azzeramento della «trotteuse» e della lancetta del contatore di 30 minuti al centro. Questo pulsante permette di avviare la funzione flyback quando la «trotteuse» è in marcia.

FUNZIONE FLYBACK:

La particolarità della funzione flyback («ritorno in volo») consiste nel permettere l'azzeramento del cronografo (pulsante 2), seguito da un riavvio istantaneo. Essa consente inoltre di misurare intervalli di tempo successivi senza dover arrestare, azzerare e riavviare il cronografo.

UTENSILE BLANCPAIN A DOPPIO USO

1. Stiletto correttore
2. Cacciavite per fibbia pieghevole a 3 elementi con sicura.

La ghiera modulabile dell'utensile Blancpain si presenta inizialmente predisposta come «cacciavite» per regolare la fibbia pieghevole a 3 elementi con sicura (vedi pag. 44 per la regolazione del cinturino).

Lo stesso utensile serve anche come stiletto correttore per eseguire le regolazioni dell'orologio. A questo scopo occorre infilare un dito nell'intaccatura e tirare fin quando la ghiera si stacca. Posizionare la ghiera sul lato «stiletto» riportando la sfera di fronte al taglio. Per fissarla, premere ruotando leggermente.



LA FIBBIA PIEGHEVOLE A 3 ELEMENTI CON SICURA

Si raccomanda di usare unicamente i cinturini Blancpain, studiati appositamente in funzione di questa fibbia pieghevole. Per maggior sicurezza e comodità dell'utente, si consiglia di affidare a un concessionario autorizzato Blancpain il compito di applicare la nuova fibbia all'orologio. All'utente resta sempre la possibilità di regolare personalmente la lunghezza del bracciale.



APERTURA

Per aprire la fibbia, premere i pulsanti laterali sollevando contemporaneamente la parte superiore (Fig. 1). Tirare verso l'alto per aprire il secondo elemento (Fig. 2).



Fig. 1



Fig. 2

CHIUSURA

Allacciare al polso l'orologio. Accostare il segmento di cinturino che si trova sul lato delle 12h e premere col pollice finché scatta la chiusura (Fig. 3). Eseguire la stessa operazione col segmento di cinturino che si trova sul lato delle 6h (Fig. 4).



Fig. 3



Fig. 4

COME REGOLARE LA LUNGHEZZA DEL CINTURINO

Svitare la vite con l'utensile Blancpain fornito insieme all'orologio (Fig. 5).



Fig. 5

Inserire il segmento del cinturino nella fibbia e il tenone filettato nel foro desiderato (Fig. 6). Rimettere a posto la vite e avitarla con l'aiuto dell'utensile Blancpain (Fig. 7-8).



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8