

Chronographe Flyback Air Command

La collection Air Command s'inspire d'un chronographe Blancpain des années 1950 très recherché car produit en quantité infime. Dans la lignée de son aïeul, le nouveau modèle Air Command se démarque par un style sophistiqué et offre deux modes de chronométrage distincts : un chronographe avec fonction flyback et une lunette de compte à rebours.

Né au milieu des années 1950, le chronographe Air Command est probablement la montre Blancpain la plus rare de son époque. Les seules traces de son passé qui existent sont les quelques informations recueillies sporadiquement lors de ventes aux enchères – où les pièces Air Command ont atteint des prix stratosphériques – et les souvenirs épars des descendants de la grande « famille » Blancpain des années 1950.

La nouvelle Air Command, qui rejoint la collection éponyme, respecte pleinement l'esprit de la montre de pilote vintage. Elle présente un chronographe flyback et une lunette tournante de type compte à rebours. La fonction flyback ou « retour en vol » est une composante précieuse pour les pilotes. Elle permet, en une seule pression, de remettre à zéro le chronométrage en cours et de lancer un nouveau comptage tandis que le chronographe est en marche. Avec un chronographe classique, chaque nouvelle mesure nécessite trois pressions – sur deux poussoirs différents – pour arrêter, remettre à zéro puis redémarrer le mécanisme. La lunette compte à rebours, quant à elle, a pour utilité d'indiquer le temps restant jusqu'à l'atteinte de sa destination. Ses chiffres ou index sont disposés dans le sens antihoraire, contrairement à ceux de la lunette d'une montre de plongée. L'Air Command de Blancpain possède également une échelle tachymétrique indiquant les vitesses-sol, ainsi qu'un compteur de 30 minutes avec trois repères allongés marquant les tranches de 3 minutes et un compteur de 12 heures.

Blancpain a choisi de mettre en valeur ces indications à travers un bleu profond qui dynamise le caractère de la montre, lui conférant une juste dose de modernité. Le cadran est sublimé par un fin soleillage, tandis que les compteurs du chronographe sont azurés. Ce contraste renforce la lisibilité de la pièce, qui est idéale de jour comme de nuit grâce à l'utilisation d'index et d'aiguilles en Super-LumiNova®. Ce matériau luminescent se retrouve sur la lunette de la montre, qui intègre un insert en céramique inrayable assorti à la couleur du cadran. Afin de décupler l'émotion que procure un garde-temps de cette trempe, Blancpain a équipé les deux faces de son modèle Air Command d'un verre saphir « glass box », un élément esthétique fort des modèles des années 1950.

Le dos de la montre dévoile le mouvement de Manufacture F388B (une variante du F385), qui se caractérise par un balancier libre avec spiral en silicium oscillant à une fréquence de 5 Hz. La conception reflète la philosophie de Blancpain, axée à la fois sur la précision et la robustesse. Le balancier-spiral libre régulé par des vis d'inertie a été conçu pour faciliter les réglages fins et augmenter la résistance aux chocs. Comparativement aux spiraux métalliques existants, le spiral en silicium est insensible aux champs magnétiques et garantit une précision accrue sur toute la durée de la réserve de marche. La fréquence de 5 Hz, pour sa part, contribue à l'amélioration de la précision, mais elle permet aussi d'obtenir une division nette des secondes en intervalles de 1/10^{ème}. Le mouvement F388B possède un système de roue à colonnes avec un embrayage vertical Blancpain très évolué qui assure un démarrage et un arrêt parfaits, sans les à-coups qui se produisent occasionnellement avec les constructions horizontales. Automatique, il est surmonté d'une masse oscillante en or ajourée affichant une terminaison colimaçonnée identique à celle des ponts du calibre. Cette cohérence esthétique est accentuée par la couleur du rotor, qui est assortie à celle du boîtier de la montre.

Proposé en or rouge ou en titane de grade 23 – une qualité de titane haut de gamme très rarement utilisée en horlogerie –, le boîtier de 42,5 mm de diamètre est étanche à 3 bar (environ 30 mètres). Alternant surfaces satinées et polies, à l'instar des arrêtes extérieures des cornes et des surfaces de contact des poussoirs, il révèle un raffinement qui confirme le caractère prestigieux de la nouvelle Air Command. Le modèle s'accompagne d'un bracelet en cuir de veau bleu avec surpiqûres blanches qui parachève le look sportif de cette montre d'aviateur.