— Press kit —

November 2026



Carrousel Incliné

Ref. 66222S



Blancpain เปิ ดศักราชใหม่ของกลไกเอกลักษณ์ด้วย Carrousel Incliné พร้อมผลักดันขี ดสุดแห่งความเที่ ยงตรงในการบอกเวลาไปสู่ อี กระดับของความเป็ นเลิ ศ

นับตั้งแต่ปี 2008 เป็นต้นมา กลไก Carrousel ถือเป็นหนึ่งในเอกลักษณ์ด้านการประดิษฐ์เรือนเวลาของ Blancpain โดยเมซงเป็นผู้ผลิตนาฬิกาเพียงรายเดียวที่เชี่ยวชาญการพัฒนาและสร้างสรรค์กลไกตระกูล Carrousel อย่างครบถ้วน สะท้อนบทบาทสำคัญในการสืบสานและผลักดันวิวัฒนาการของกลไกอันทรงคุณค่าทางประวัติศาสตร์นี้ Carrousel ถือกำเนิดขึ้นในสหราชอาณาจักรช่วงปลายศตวรรษที่ 19 ซึ่งเป็นยุคแห่งการแสวงหาความเที่ยงตรงสูงสุดในการบอกเวลา ด้วยประสิทธิภาพด้านความแม่นยำอันโดดเด่น กลไกนี้จึงได้รับการยอมรับในฐานะมาตรฐานชั้นสูง และสร้างชื่อเสียงอย่างกว้างขวางในการทดสอบความเที่ยงตรงของหอดูดาวชั้นนำในยุคนั้น ด้วยความเคารพต่อมรดกอันเลื่องชื่อดังกล่าว Blancpain จึงเปิดบทใหม่ของ Carrousel ที่ไม่ใช่เพียงการพัฒนาต่อยอด หากแต่เป็นการนำเสนอวิวัฒนาการครั้งสำคัญที่ยกระดับศาสตร์แห่งความเที่ยงตรงในการบอกเวลาไปสู่อีกขั้นของความเป็นเลิศ

ด้วยความมุ่งมั่นอันยาวนานต่อศาสตร์แห่งความเที่ยงตรงในการบอกเวลา Marc A. Hayek ประธานและซีอีโอของ Blancpain ไม่ได้ตั้งเป้าเพียงสร้างสรรค์การตีความใหม่ของกลไก Carrousel หากแต่ต้องการยกระดับเป้าหมายดั้งเดิมของกลไกนี้ในเรื่องสมรรถนะด้านความเที่ยงตรง เช่นเดียวกับที่ Grande Double Sonnerie ได้นำพามิติแห่งเสียงดนตรีเข้าสู่โลกของนาฬิกาตีบอกเวลา โครงการนี้เริ่มต้นจากแนวคิดในการพัฒนากลไก Carrousel แบบปรับองศาเอียงได้ตามความต้องการของผู้สวมใส่ ทว่าโจทย์สำคัญได้เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วว่า กลไกดังกล่าวจะสามารถยกระดับประสิทธิภาพในการบอกเวลาได้อย่างไร ด้วยเหตุนี้ ทีมนักออกแบบกลไกของ Blancpain จึงได้ดำเนินการทดสอบด้านความเที่ยงตรงอย่างละเอียด เพื่อค้นหามุมเอียงที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งไม่เพียงเพิ่มความเที่ยงตรงในการบอกเวลา แต่ยังคงไว้ซึ่งสัดส่วนอันเพรียวบางและสวมใส่ได้อย่างสง่างาม โดยความท้าทายครั้งนี้ต้องอาศัยระยะเวลากว่า 4 ปีในการพัฒนาให้สำเร็จ

งานวิจัยของ Blancpain มุ่งเน้นผลลัพธ์เชิงประสิทธิภาพอย่างแท้จริง และนำไปสู่ความสำเร็จทางเทคนิคระดับโลกที่ไม่เคยมีมาก่อน ด้วยการติดตั้งบริดจ์ยึดองค์ประกอบหลักของกลไก Carrousel ให้เอียงทำมุม 30 องศาจากระนาบของเมนเพลตแบบเปลือย กลไก Carrousel Incliné รุ่นใหม่นี้จึงสามารถยกระดับสมรรถนะด้านความเที่ยงตรง ไม่ว่าจะเป็นแอมพลิจูด อัตราการเดิน และความคลาดเคลื่อนระหว่างตำแหน่งต่าง ๆ ให้ก้าวสู่ระดับอันน่าทึ่ง ในทั้ง 6 ตำแหน่งการทดสอบ และตลอดระยะเวลาสำรองพลังงาน 100 ชั่วโมง เพื่อสะท้อนถึงมาตรฐานอันเข้มงวดดังกล่าว นาฬิกาแต่ละเรือนจะมาพร้อมใบรับรองผลการทดสอบประสิทธิภาพ ซึ่งแสดงค่าความเที่ยงตรงในทั้ง 6 ตำแหน่งตลอดช่วงพลังงานสำรอง โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในช่วง -0/+2 วินาทีต่อวัน

แม้จะยกระดับความเที่ยงตรงไปสู่มาตรฐานใหม่ แต่ Carrousel Incliné ยังคงรักษาความงดงามแห่งการสวมใส่ไว้ได้อย่างสมบูรณ์แบบ ด้วยความบางเพียง 11.30 มม. และตัวเรือนขนาด 40 มม. นาฬิการุ่นนี้จึงได้หลอมรวมสองคุณลักษณะที่แทบไม่เคยอยู่ร่วมกันในเรือนเวลาเดียว ทั้งความเป็นเลิศด้านความเที่ยงตรง และความสง่างามเหนือกาลเวลาของนาฬิกาเดรสทรงบางได้อย่างลงตัว

Carrousel Incliné โดดเด่นยิ่งขึ้นด้วยการฉลุโครงสร้างกลไก (Skeletonization) ระดับสูงที่เผยให้เห็นสถาปัตยกรรมของกลไกอย่างโปร่งโล่งในแทบทุกมิติ เปิดเปลือยให้ชื่นชมการทำงานขององค์ประกอบเชิงกลทุกส่วน รวมถึงชิ้นส่วนที่โดยปกติจะซ่อนอยู่ภายในกลไก นาฬิการุ่นนี้บรรจุอยู่ในตัวเรือนแซฟไฟร์เต็มรูปแบบเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ของ Blancpain พร้อมขับเคลื่อนด้วยกลไกรหัส 222ISQ ซึ่งสะท้อนถึงงานตกแต่งด้วยมืออันประณีต ยาวนานกว่า 210 ชั่วโมง เฉพาะบริดจ์ Carrousel เพียงชิ้นเดียว ต้องอาศัยเวลากว่า 1 สัปดาห์ครึ่งในการขัดแต่งและเก็บรายละเอียดโดยช่างฝีมือของเมซง เพื่อให้ได้มาซึ่งระดับการตกแต่งอันเหนือชั้นดังกล่าว ทีมงานยังได้พัฒนาเครื่องมือเฉพาะทางมากกว่า 60 ชนิดสำหรับการขัดแต่งและสร้างพื้นผิวให้กับองค์ประกอบต่าง ๆ ของกลไกโดยเฉพาะ

— จุดสำคัญ —

- Carrousel กลับมาเป็นหัวใจสำคัญอีกครั้ง: คาลิเบอร์ 222ISQ ซึ่งได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ทั้งหมดตั้งแต่เริ่มต้น ถือเป็นจุดกำเนิดของ Carrousel เจเนอเรชันใหม่ที่จะเป็นรากฐานสำหรับกลไก Carrousel ของ Blancpain ในอนาคต พร้อมตอกย้ำสถานะของเมซงในฐานะผู้เชี่ยวชาญชั้นนำระดับโลกด้านกลไกประเภทนี้

- ครั้งแรกของโลก: กลไก Flying Carrousel ที่หมุนครบหนึ่งรอบในหนึ่งนาที พร้อมโครงสร้างเอียงทำมุม 30 องศา ที่ Blancpain พัฒนาขึ้นเพื่อยกระดับความเที่ยงตรงในทุกตำแหน่งการใช้งานทั้ง 6 ตำแหน่ง (4 ตำแหน่งแนวตั้ง และ 2 ตำแหน่งแนวนอน) โดยยังมอบมิติอันน่าทึ่งให้แก่สถาปัตยกรรมของกลไก

- ผลลัพธ์จากการพัฒนายาวนาน 4 ปี: หลังจากการศึกษาวิจัยผลกระทบของมุมเอียงต่อแอมพลิจูด อัตราการเดิน และความคลาดเคลื่อนสูงสุดในทั้ง 6 ตำแหน่ง โดยทดสอบมุมตั้งแต่ 0 ถึง 35 องศาในช่วงทุก ๆ 5 องศา Blancpain พบว่า 30 องศาเป็นสมดุลที่สมบูรณ์แบบที่สุดระหว่างความเที่ยงตรง ความบางของกลไก และความงดงามของสัดส่วนโดยรวม

- โครงสร้างที่ได้รับการจดสิทธิบัตร: ระบบลูกปืนคู่ (Double Ball-Bearing System) ช่วยลดความสูงของกรง Carrousel พร้อมเผยให้เห็นชุดส่งกำลังทั้งสองชุดได้อย่างชัดเจน

- สมรรถนะด้านความเที่ยงตรงอันโดดเด่น: Carrousel Incliné ทุกเรือนมาพร้อมใบรับรองด้านความเที่ยงตรงจาก Blancpain ซึ่งรับรองค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนรายวันในช่วง 0 ถึง +2 วินาทีต่อวัน





- พลังงานสำรอง: กระปุกลาน 2 ชุดที่เชื่อมต่อกันแบบอนุกรมมอบพลังงานสำรองที่รับประกันได้ยาวนาน 100 ชั่วโมง พร้อมช่วยรักษาแรงบิดให้มีความสม่ำเสมอตลอดช่วงการคลายกำลัง ส่งผลให้การบอกเวลามีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งโครงสร้างแบบเปลือยยังเปิดให้มองเห็นระดับพลังงานคงเหลือของลานได้โดยตรง

- การฉลุโครงสร้างกลไกระดับสูงสุด: มีให้เลือกทั้งเวอร์ชันเรดโกลด์และทองคำเคลือบโรเดียม โดยคาลิเบอร์ 222ISQ ได้รับการเจาะโปร่งอย่างพิถีพิถันในระดับสูง เผยให้เห็นทั้งงานขัดแต่งและกลไกการทำงานทุกส่วน รวมถึงองค์ประกอบที่ปกติจะถูกซ่อนอยู่ภายใน อาทิ สถานะการขึ้นลาน กลไกคลิก ชุดส่งกำลังของ Carrousel และอีกมากมาย

- ครั้งแรกของ Blancpain: ตัวเรือนแซฟไฟร์แบบเต็มรูปแบบ ซึ่งประกอบด้วยตัวเรือนส่วนกลางและฝาหลังที่ผสานกัน กับ ขอบตัวเรือนและกระจกด้านหน้าที่ผสานกัน แต่ละชิ้นต้องใช้เวลาขึ้นรูปและขัดแต่งราว 100 ชั่วโมง มอบความโปร่งใสสูงสุดเพื่อเผยความงามของกลไกและการทำงานจากแทบทุกมุมมอง

- งานตกแต่งด้วยมือแบบดั้งเดิม: คาลิเบอร์ 222ISQ ได้รับการขัดแต่งด้วยมือถึง 210 ชั่วโมง ณ ภายในแผนก เวิร์กช็อปด้านการตกแต่งของ Blancpain ที่เมืองเลอ บราซูสส์ โดยทุกชิ้นส่วน รวมถึงมุมเว้าแหลมภายใน (Sharp Inward Angles) จำนวน 253 จุด ได้รับการตกแต่งอย่างประณีตทั้งด้านบนและด้านล่าง

- กะทัดรัดและเชื่อถือได้: แม้จะมีการติดตั้งโครงสร้างกลไกที่เอียงทำมุม 30 องศา แต่ Carrousel Incliné ยังคงรักษาสัดส่วนอันสง่างามด้วยขนาดตัวเรือน 40.30 มม. และความหนาเพียง 11.30 มม. พร้อมผสานความประณีตของศาสตร์การประดิษฐ์นาฬิกาชั้นสูงควบคู่ไปกับสมรรถนะและความเหมาะสมสำหรับการสวมใส่ในชีวิตประจำวันได้อย่างลงตัว

- กล่องนำเสนอพิเศษ: Carrousel Incliné มาพร้อมกล่องไม้ที่ตกแต่งด้วยศิลปะแห่งการฝังลวดลายไม้ระดับสูง

“Carrousel จะมีคุณค่าก็ต่อเมื่อสามารถมอบบางสิ่งที่มีความหมายให้แก่นาฬิกาได้อย่างแท้จริง การเอียงกลไกควบคุมการเดินเพียงเพื่อสร้างความตื่นตาตื่นใจไม่เคยเป็นสิ่งที่ผมสนใจ สิ่งที่ผมต้องการคือเรือนเวลาที่มีความเที่ยงตรงไร้ที่ติ ไม่ว่าจะอยู่บนข้อมือหรือวางนิ่งอยู่กับที่ และผมต้องการให้เจ้าของนาฬิกาสามารถมองเห็นผ่านกระจกแซฟไฟร์ ถึงงานวิจัยและงานฝีมือทั้งหมดที่ทำให้สิ่งนั้นเกิดขึ้นได้”
Marc A. Hayek ประธานและซีอีโอของ Blancpain กล่าว



มรดกแห่ง Blancpain
ด้วยความยึดมั่นในขนบของศาสตร์การประดิษฐ์นาฬิกาชั้นสูง Blancpain ผลิตกลไกทุกชิ้นขึ้นภายในโรงงานของตนเอง ณ วัลเลย์ เดอ ฌูซ์ แหล่งต้นกำเนิดของศาสตร์ดังกล่าว โดยควบคุมทุกขั้นตอนอย่างครบวงจร ตั้งแต่การออกแบบ การผลิต การตกแต่ง ไปจนถึงการประกอบขั้นสุดท้าย ภายในคอลเลกชันของ Blancpain นั้นมีกลไกและโครงสร้างของการประดิษฐ์เรือนเวลาครบทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็น Complete Calendar พร้อมข้างขึ้นข้างแรม, Annual Calendar, Perpetual Calendar, การแสดงเวลาสองเขตเวลา, Tourbillon, Chronograph, Minute Repeater และ Grande Sonnerie ในบรรดากลไกเหล่านี้ Carrousel นับเป็นกลไกที่ครองสถานะอันโดดเด่นเป็นพิเศษ โดยเป็นกลไกที่ Bahne Bonniksen คิดค้นขึ้นในปี 1892 และเกือบเลือนหายไปจากวงการนาฬิกาในช่วงศตวรรษที่ 20 ก่อนที่ Blancpain จะนำกลับมาตีความใหม่ โดยถ่ายทอดจากยุคนาฬิกาพกสู่เรือนเวลาสำหรับข้อมือ และพัฒนาจนกลายเป็นหนึ่งในเอกลักษณ์สำคัญของเมซงนาฬิกาที่มีความซับซ้อนในระดับสูงถือเป็นส่วนสำคัญในประวัติศาสตร์ของ Blancpain ซึ่งไม่เพียงมุ่งมั่นสืบสานองค์ความรู้ด้านการประดิษฐ์เรือนเวลา หากยังมุ่งผลักดันขอบเขตของศาสตร์ดังกล่าวให้ก้าวล้ำยิ่งขึ้น ดังเช่น Grande Double Sonnerie พร้อมคาลิเบอร์ 15GSQ ที่ได้รับการพัฒนาให้สามารถเล่นท่วงทำนองที่สองได้ ตอกย้ำความมุ่งมั่นของเมซงในการมอบมิติใหม่ให้แก่กลไกดั้งเดิมอยู่เสมอ Carrousel Incliné ถือกำเนิดขึ้นภายใต้ปรัชญาเดียวกัน นั่นคือการก้าวข้ามขีดจำกัดของสิ่งที่มีอยู่ ด้วยการนำเสนอการตีความ Carrousel ในรูปแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน ผสานสถาปัตยกรรมกลไกอันล้ำสมัยเข้ากับงานขัดแต่งด้วยฝีมือช่างในระดับสูงสุด

สำหรับ Marc A. Hayek การสร้างสรรค์ Carrousel รุ่นใหม่ไม่อาจหยุดอยู่เพียงการทำให้มีความโดดเด่นกว่ารุ่นก่อนหน้า การเอียง Carrousel ที่กำลังหมุนอยู่เพียงเพื่อผลทางด้านความสวยงามเพียงอย่างเดียวย่อมไร้ความหมาย หากการเอียงดังกล่าวไม่สามารถยกระดับประสิทธิภาพด้านความเที่ยงตรงได้อย่างแท้จริง และประโยชน์นั้นต้องสามารถพิสูจน์ได้ผ่านการวัดผลอย่างเป็นรูปธรรม อย่างไรก็ตาม แม้จะบรรลุเป้าหมายด้านความเที่ยงตรงแล้ว ความสำเร็จดังกล่าวจะสมบูรณ์ได้ก็ต่อเมื่อผู้ที่ชื่นชอบเรือนเวลาสามารถมองเห็นทั้งงานวิจัยและความเชี่ยวชาญเชิงช่างซึ่งอยู่เบื้องหลังนวัตกรรมนี้ได้ด้วยสายตาของตนเอง

การฟื้นคืนชีพของ Carrousel
กว่าหนึ่งศตวรรษหลังจากการถือกำเนิดของกลไก Carrousel Blancpain ได้นำมันกลับคืนสู่แถวหน้าของวงการนาฬิการ่วมสมัยอีกครั้ง ในปี 2008 Blancpain เปิดตัวนาฬิกาข้อมือ Carrousel เรือนแรกของโลก พร้อมนำเสนอนวัตกรรมสำคัญหลายประการไว้ในเรือนเวลาเดียว ได้แก่ โครงสร้างแบบ Flying Carrousel การหมุนครบหนึ่งรอบในเวลาหนึ่งนาที บาลานซ์วีลที่ถูกจัดวางไว้ ณ ศูนย์กลางของกรงและระบบขึ้นลานอัตโนมัติ นอกจากนี้ ยังมาพร้อมพลังงานสำรองยาวนานถึง 100 ชั่วโมง ซึ่งนับเป็นมาตรฐานใหม่ของกลไกประเภทนี้



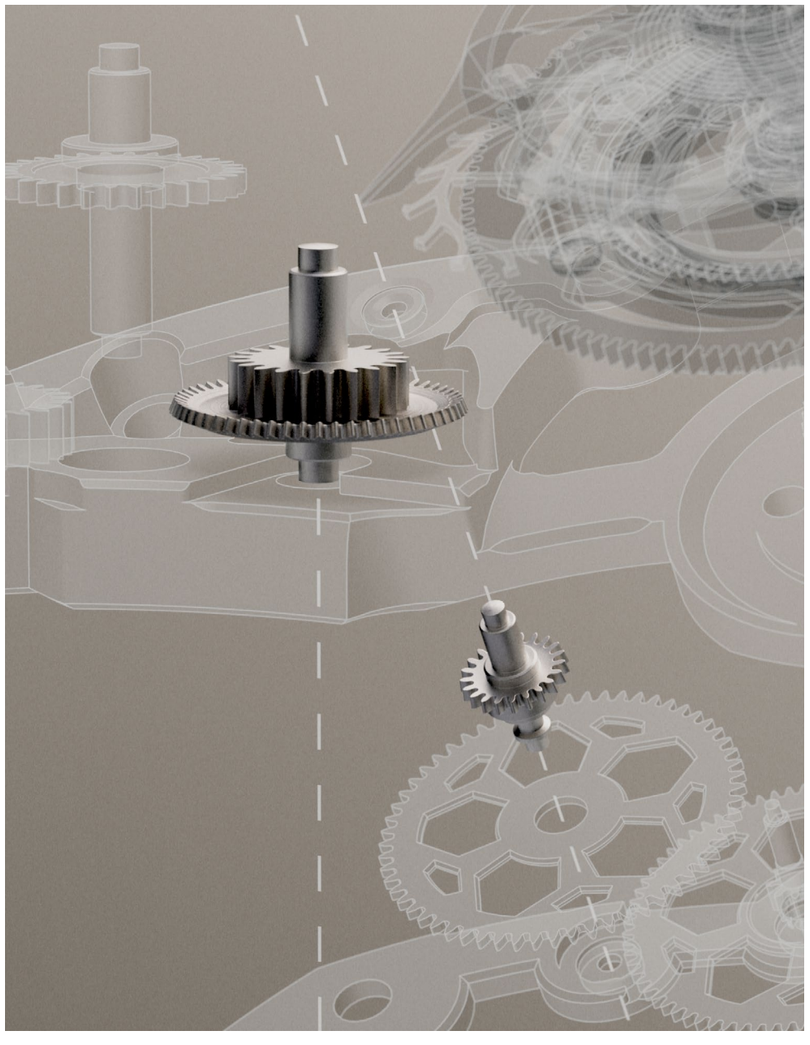
หลังจากนั้น Blancpain ยังคงเดินหน้าพัฒนา Carrousel อย่างต่อเนื่อง ด้วยการผสานเข้ากับกลไกระดับสูงในรูปแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน ไม่ว่าจะเป็น Minute Repeater พร้อม Cathedral Gongs ในปี 2010 หรือ Minute Repeater Chronograph ที่มาพร้อมฟังก์ชัน Flyback ในปี 2013 และต่อมาในปีเดียวกัน ยังได้สร้างสรรค์เรือนเวลาที่รวมเอา Tourbillon และ Carrousel ไว้ภายในกลไกเดียวกัน โดยใช้ Differential เพื่อเฉลี่ยอัตราการทำงานของทั้งสองระบบ ด้วยผลงานการประดิษฐ์เหล่านี้ Blancpain ได้พลิกฟื้นหนึ่งในหน้าประวัติศาสตร์ที่เคยถูกหลงลืมของวงการนาฬิกา ให้กลายเป็นเวทีแห่งนวัตกรรมที่ร่วมสมัยอย่างแท้จริง

จนถึงปัจจุบัน Blancpain ยังคงเป็นเมซงเพียงหนึ่งเดียวที่ได้พัฒนาโครงสร้าง Flying Carrousel ที่หมุนครบหนึ่งรอบในหนึ่งนาที ให้กลายเป็นตระกูลกลไกนาฬิกาข้อมือที่สมบูรณ์ได้ ความเชี่ยวชาญที่สั่งสมมาอย่างยาวนานนี้เอง ได้หล่อหลอมให้เกิด Carrousel Incliné ซึ่ง Blancpain ได้หวนกลับมาสู่กลไกอันเป็นเอกลักษณ์ของเมซงอีกครั้ง โดยมีคาลิเบอร์ 222ISQ ทำหน้าที่เป็นดั่งรากฐานสำคัญ นวัตกรรมต่าง ๆ ที่ถือกำเนิดขึ้นจากกลไกรุ่นนี้จะเป็นแนวทางในการพัฒนา Carrousel ของ Blancpain ต่อไปในอนาคต กลไกที่ครั้งหนึ่งเคยถูกมองว่าเลือนหายไปจากประวัติศาสตร์แห่งการประดิษฐ์นาฬิกา ได้กลับมามีชีวิตอีกครั้งในฐานะจุดเริ่มต้นของบทใหม่แห่งวิวัฒนาการด้านความเที่ยงตรง

เอกลักษณ์แห่งความเที่ยงตรง
สำหรับ Carrousel Incliné ความเที่ยงตรงมิใช่ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นภายหลังการออกแบบกลไก หากแต่เป็นหลักการสำคัญที่กำหนดทิศทางการพัฒนาตั้งแต่จุดเริ่มต้น โดยมีที่มาจากหนึ่งในความท้าทายพื้นฐานที่สุดของศาสตร์การประดิษฐ์นาฬิกาจักรกล นั่นคือการลดทอนและชดเชยอิทธิพลของแรงโน้มถ่วงและแรงเสียดทาน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อความเที่ยงตรงในการทำงานของเรือนเวลา

Carrousel แบบดั้งเดิมจะมีการหมุนระบบควบคุมการเดินเวลาบนระนาบที่ขนานกับเมนเพลต โดยการหมุนดังกล่าว ช่วยเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นในตำแหน่งแนวตั้งได้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม เมื่อวางนาฬิกาในแนวราบ ระบบควบคุมการเดินเวลายังคงเคลื่อนที่อยู่แต่บนระนาบแนวนอนตลอดการหมุน สำหรับ Carrousel Incliné นั้น Blancpain ได้พลิกโฉมสถาปัตยกรรมของกลไกนี้ขึ้นใหม่ แม้ในขณะที่นาฬิกาวางอยู่ในตำแหน่งหน้าปัดหงายหรือคว่ำ ระบบควบคุมการเดินเวลายังคงเคลื่อนที่ผ่านเส้นทางเอียงสัมพันธ์กับแรงโน้มถ่วงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้สามารถเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากตำแหน่งการวางได้ครอบคลุมยิ่งขึ้น ด้วย

สำหรับ Marc A. Hayek แก่นแท้ของความเที่ยงตรงที่แท้จริงอยู่ตรงนี้:
“ความเที่ยงตรงที่เกิดขึ้นในสภาวะอุดมคติอาจเป็นเพียงผลการทดสอบในห้องปฏิบัติการ แต่ความเที่ยงตรงที่แท้จริงคือความสามารถในการรักษาความแม่นยำของเวลาได้ในทุกช่วงขณะ คือความสม่ำเสมอของเรือนเวลาใช้ชีวิตร่วมกับผู้สวมใส่ เคลื่อนไหวไปพร้อมกับเขา และพักนิ่งอยู่ข้างกายในยามค่ำคืน สำหรับผม นั่นคือความหมายที่แท้จริงของความเที่ยงตรง”



แนวคิดดังกล่าว แม้นาฬิกาจะอยู่ในแนวราบ ระบบควบคุมการเดินเวลาก็ยังคงเคลื่อนที่ผ่านมุมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับแรงโน้มถ่วงนั่นเอง

ก่อนที่งานออกแบบของคาลิเบอร์ 222ISQ จะถูกยืนยันโดยสมบูรณ์ Blancpain จำเป็นต้องพิสูจน์ให้เห็นถึงประโยชน์ด้านความเที่ยงตรงของโครงสร้างแบบเอียงผ่านการวัดผลและการทดสอบทางวิทยาศาสตร์อย่างเป็นรูปธรรม ในช่วงเริ่มต้นของการวิจัย Blancpain ได้พัฒนากลไกต้นแบบจากคาลิเบอร์ที่มีอยู่เดิม ทั้งแบบที่ติดตั้งระบบควบคุมการเดินเวลาแบบคงที่และแบบ Tourbillon เพื่อนำมาศึกษาผลกระทบของการเอียงในระดับต่าง ๆ โดยเพิ่มองศาทีละขั้น ตั้งแต่ 0, 5, 10, 15, 20, 25, 30 จนถึง 35 องศา พร้อมวัดและเปรียบเทียบค่าด้านอัตราความเที่ยงตรง แอมพลิจูด และค่าความแปรปรวนสูงสุดในแต่ละระดับ ผ่านตำแหน่งมาตรฐานสำหรับการจับเวลาทั้ง 6 ตำแหน่ง ผลการศึกษาดังกล่าวทำให้สามารถวิเคราะห์และทำความเข้าใจผลของมุมเอียงที่มีต่อสมรรถนะด้านความเที่ยงตรงของกลไกในทุกตำแหน่งการใช้งานได้อย่างละเอียด

จุดเปลี่ยนสำคัญเกิดขึ้นตั้งแต่ช่วงต้นของการพัฒนา ผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่า เมื่อเพิ่มมุมเอียงของกลไกอยู่ในช่วงระหว่าง 15 ถึง 20 องศา ความแปรผันจากตำแหน่งต่าง ๆ เริ่มลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และเมื่อถึงมุมเอียง 30 องศา ประสิทธิภาพด้านความเที่ยงตรงก็อยู่ในระดับยอดเยี่ยม โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนเพียง 0 ถึง +2 วินาทีต่อวัน ดังนั้นคุณประโยชน์ประการแรกของแนวคิดการเอียงกลไกคือ การทำให้นาฬิกาแทบไม่มีผลกระทบจากตำแหน่งในการทำงาน นอกจากนี้ เพื่อจำลองสภาวะการสวมใส่จริงในชีวิตประจำวัน ที่ตำแหน่งของนาฬิกาเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา Blancpain ยังได้ทำการทดสอบโดยเปลี่ยนตำแหน่งของนาฬิกาอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ผลลัพธ์ที่ได้ยิ่งตอกย้ำประสิทธิภาพของแนวคิดนี้ เพราะไม่ว่านาฬิกาจะอยู่บนข้อมือ วางราบหรือวางตะแคง แอมพลิจูด และอัตราการเดินของกลไกก็แทบไม่เปลี่ยนแปลง หรือกล่าวอีกนัยหนึ่งได้ว่า ความเที่ยงตรงในการรักษาเวลาของนาฬิกาไม่ได้ขึ้นอยู่กับวิธีการสวมใส่ของเจ้าของอีกต่อไป

Blancpain มุ่งรังสรรค์เรือนเวลาที่เปี่ยมด้วยความสง่างามและความกลมกลืนในทุกรายละเอียด มุมเอียง 30 องศาจึงถูกเลือกให้เป็นมุมที่เหมาะสมที่สุด เนื่องจากสามารถมอบทั้งเสถียรภาพของแอมพลิจูด สัดส่วนทางเทคนิคที่สมดุล และรูปทรงโดยรวมที่งดงามลงตัว

แต่นี่เป็นเพียงจุดเริ่มต้นเท่านั้น เพราะการส่งผ่านพลังงานไปยังระบบควบคุมการเดินเวลาที่ทำงานบนแกนเอียงก่อให้เกิดความท้าทายทางวิศวกรรมในอีกระดับหนึ่ง กลไกคาลิเบอร์ 222ISQ ไม่ได้ถ่ายทอดการเปลี่ยนแปลงมุมเอียง 30 องศาทั้งหมดในจุดเดียว หากแต่กระจายการเปลี่ยนผ่านดังกล่าวออกเป็นสองจุดผ่านการขบกันของชุดเฟืองต่อเนื่องที่มุม 22 องศาและ 8 องศาตามลำดับ ก่อนที่จะถูกแยกส่งเข้าสู่ชุดส่งกำลังทั้งสองของ Carrousel โครงสร้างอันซับซ้อนนี้ช่วยลดภาระจากการเปลี่ยนมุมในแต่ละจุดของการส่งกำลัง และทำให้ชุดส่งกำลังทั้งสองสามารถทำงานอยู่บนระนาบเอียงเดียวกันได้อย่างสมบูรณ์แบบ

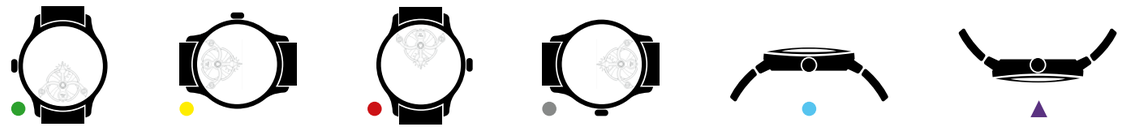
อีกหนึ่งข้อกำหนดสำคัญที่ปรากฏขึ้นในกระบวนการพัฒนาคือ การรักษาความสม่ำเสมอของพลังงานที่ส่งไปยังระบบควบคุมการเดินเวลา ชุดกระปุกลาน 2 ชุดที่เชื่อมต่อกันแบบอนุกรมถูกเลือกใช้เพื่อมอบพลังงานสำรองต่อเนื่องยาวนานถึง 100 ชั่วโมง อีกทั้งโครงสร้างแบบเปลือยของมันยังเปิดโอกาสให้ผู้สวมใส่สามารถสังเกตสถานะการคลายตัวของลานได้โดยตรง ทำให้สามารถประเมินพลังงานคงเหลือได้อย่างรวดเร็วในทันที นอกจากนี้ กระปุกลานซึ่งทำหน้าที่ส่งกำลังไปยังชุดเฟืองขับเคลื่อนยังมาพร้อมระบบแสดงพลังงานสำรองในรูปแบบกราฟิก โดยกำกับด้วยตัวอักษร “E” (Empty) และ “F” (Full) ช่วยให้อ่านระดับพลังงานที่เหลืออยู่ได้อย่างชัดเจนและง่ายดาย

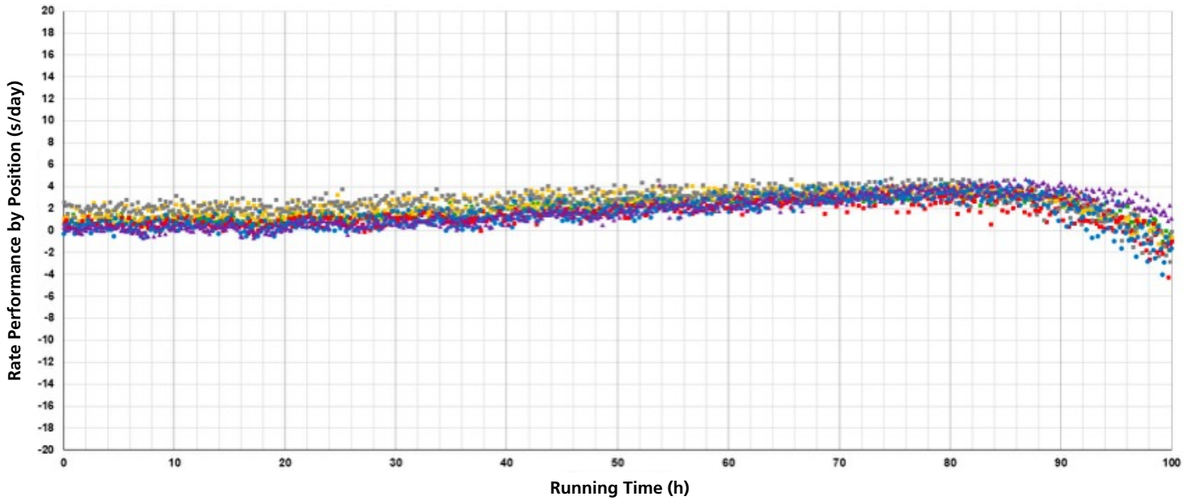
ผลลัพธ์ของการพัฒนาทั้งหมดนี้สามารถพิสูจน์และรับรองได้อย่างเป็นรูปธรรม โดย Carrousel Incliné ทุกเรือนจะมาพร้อมใบรับรองความเที่ยงตรงจาก Blancpain ซึ่งยืนยันอัตราความคลาดเคลื่อนเฉลี่ยในการเดินเวลาระหว่าง 0 ถึง +2 วินาทีต่อวัน

เอกลักษณ์แห่งความเที่ ยงตรงของ CARROUSEL INCLINÉ

Chronometric performance measured over the entire power reserve

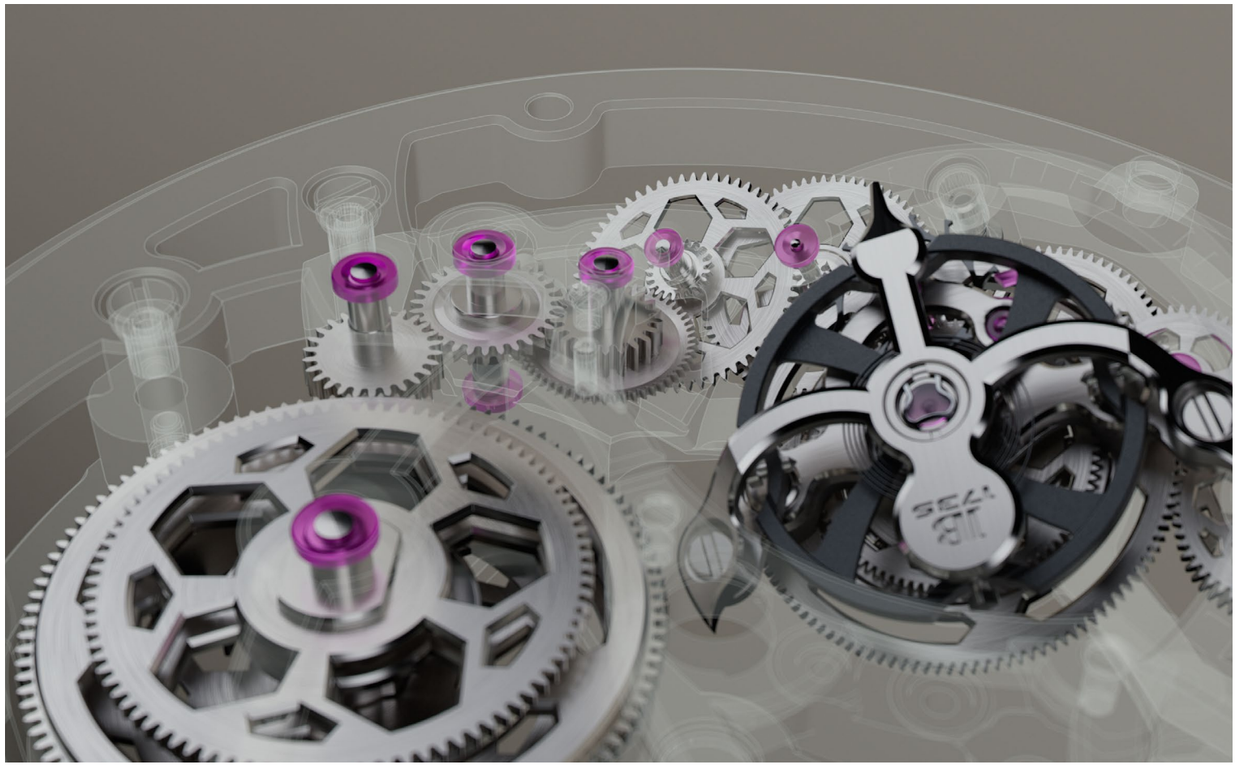
Standard watchmaking positions





แต่ละจุดข้อมูลแสดงค่าความคลาดเคลื่อนของอัตราการเดินเวลา ที่วัดเป็นเวลา 1 นาที ในตำแหน่งมาตรฐานทางการประดิษฐ์นาฬิกาทั้ง 6 ตำแหน่งตามสัญลักษณ์กำกับ (2 ตำแหน่งแนวราบ และ 4 ตำแหน่งแนวตั้ง)

วงรอบการวัดในทั้ง 6 ตำแหน่งนี้จะถูกทำซ้ำอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการทำงานทั้งหมดของนาฬิกา (100 ชั่วโมง) เพื่อสร้างภาพรวมสมรรถนะด้านความเที่ยงตรงของเรือนเวลาได้อย่างครบถ้วน โดยครอบคลุมผลกระทบจากตำแหน่งการวางนาฬิกา ระดับพลังงานลานที่เหลืออยู่ ความสม่ำเสมอของจังหวะ...



ใบรับรองดังกล่าวได้รับการจัดทำขึ้นเป็นรายเรือนและส่งมอบให้แก่เจ้าของนาฬิกาเรือนนั้น ๆ โดยเฉพาะ ผลการทดสอบสมรรถนะด้านความเที่ยงตรงในตำแหน่งมาตรฐานทั้ง 6 ตำแหน่ง ตลอดช่วงพลังงานสำรอง 100 ชั่วโมงจะถูกบันทึกไว้อย่างครบถ้วน ข้อมูลเหล่านี้ร่วมกันประกอบเป็น “เอกลักษณ์แห่งความเที่ยงตรง” เฉพาะตัวของ Carrousel Incliné แต่ละเรือน

ตัวกรง

ระบบควบคุมการเดินเวลาของ Carrousel Incliné พัฒนาต่อยอดจากสถาปัตยกรรม Carrousel ที่ทำงานด้วยความถี่ 4 เฮิรตซ์ อันเป็นเอกลักษณ์ของ Blancpain อย่างไรก็ตาม เพื่อยกระดับสมรรถนะด้านความเที่ยงตรงให้สูงยิ่งขึ้น โครงสร้างกรงได้รับการออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด ซึ่งสามารถลดมวลรวมลงได้ 8.5% และลดความเฉื่อยในการหมุนลงถึง 30% บาลานซ์วีลซึ่งติดตั้งอยู่ ณ ศูนย์กลางของกรงมีขนาดใหญ่ขึ้นเป็น 8 มม. โดยยังคงรักษาค่าความเฉื่อยเดิมไว้ได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมติดตั้งสกรูปรับตั้งแบบฝังในตัว (Inset Adjustment Screws) และจับคู่กับซิลิคอนบาลานซ์สปริง ขณะที่กรงจะหมุนครบหนึ่งรอบทุก 60 วินาที

บาลานซ์วีลขนาดใหญ่ขึ้นนี้ เมื่อทำงานร่วมกับกรงที่มีขนาดกะทัดรัดกว่าเดิม ได้ปรับเปลี่ยนความงามของสัดส่วนของ Carrousel ไปอย่างสิ้นเชิง ทำให้บาลานซ์วีลได้รับการขับเน้นให้โดดเด่นยิ่งขึ้น ขณะที่ขนาดโดยรวมของชุดกลไกเอียงยังคงได้รับการควบคุมอย่างพิถีพิถัน ด้วยเหตุนี้ เส้นผ่านศูนย์กลางของจักรกรง (Cage Wheel) จึงถูกลดขนาดลงเหลือ 9 มม. โดยยังคงรักษาอัตราทดของชุดเฟืองเช่นเดียวกับกลไกรุ่นก่อนหน้าไว้ได้อย่างครบถ้วน ขนาดที่เล็กลงนี้ช่วยลดพื้นที่ที่ชุดกลไกเอียงใช้ภายในตัวเรือน และยังทำให้สัดส่วนทางสายตาของกรงมีความกลมกลืนและสมดุลยิ่งขึ้นเมื่อเทียบกับบาลานซ์วีลอีกด้วย

กรงได้ถ่ายทอดเอกลักษณ์ด้านการออกแบบอันโดดเด่นจาก Tourbillon ของ Blancpain อย่างชัดเจน โดยเข็มวินาทีทรงจะงอยปาก (Beak-shaped Seconds Indicator) ได้รับการออกแบบให้เอียงลาดลงเล็กน้อย รายละเอียดอันแนบเนียนนี้ถือเป็นรายละเอียดที่จำเป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับกระจกแซฟไฟร์ด้านบน

ระบบรองรับด้วยลูกปืนแบบคู่ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยลดความสูงของกรงลง พร้อมทั้งยังขจัดบริดจ์ที่เคยบดบังการทำงานของชุดส่งกำลัง โครงสร้างรูปแบบใหม่ที่อยู่ระหว่างการยื่นจดสิทธิบัตรนี้ ยังเผยให้เห็นเส้นทางการส่งกำลังทั้งสองส่วนได้อย่างชัดเจน ทั้งจุดขบกันบริเวณแกนเฟืองจักรตัวที่สี่ (Fourth-Wheel Pinion) และชุดเฟืองที่ขับเคลื่อนการหมุนของกรงท้ายที่สุด ระบบแรงเสียดทานของแกนเข็มกลางแบบสามก้าน (Three-Arm Cannon Pinion Friction System) ยังช่วยให้โครงสร้างโดยรวมมีขนาดกะทัดรัดยิ่งขึ้นในแนวรัศมี โดยไม่กระทบต่อความสะดวกและความแม่นยำในการปรับตั้งเวลา

องค์ประกอบทางวิศวกรรมทั้งหมดนี้ทำให้สามารถผสานโครงสร้างที่เอียงทำมุม 30 องศาเข้ากับสัดส่วนอันเพรียวบางได้อย่างลงตัว กลไกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 35.2 มม. และมีความหนาเพียง 5.3 มม. โดยบริเวณที่กรงยื่นสูงเหนือระนาบของกลไกมีความหนาสูงสุด 6.98 มม. ผลลัพธ์คือเรือนเวลาที่มีความหนารวมเพียง 11.30 มม.

การฉลุโครงสร้างกลไกระดับสูงสุด และตัวเรือนแซฟไฟร์

เนื่องจากความพิเศษที่สุดของเรือนเวลารุ่นนี้อยู่ที่กลไก การเผยให้เห็นทุกองค์ประกอบจึงเป็นสิ่งจำเป็น Blancpain ได้เลือกรังสรรค์ตัวเรือนจากแซฟไฟร์ทั้งเรือนขึ้นเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ของเมซงผสานกับการใช้หน้าปัดแซฟไฟร์ เปิดให้มองเห็นกลไกภายในได้จากทุกด้าน ทั้งด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง

การฉลุโครงสร้างกลไกระดับสูงสุดของคาลิเบอร์นี้ยึดหลักการเชิงหน้าที่เป็นสำคัญ โดยมีเป้าหมายเพื่อเผยให้เห็นทุกการทำงานของกลไกจักรกล รวมถึงส่วนประกอบที่ปกติจะไม่ปรากฏต่อสายตา ความตั้งใจคือการเผยให้เห็นกลไกอย่างเต็มรูปแบบ ไม่ใช่เพียงแค่การมองทะลุผ่านเรือนเวลา ดังนั้น โครงสร้างทั้งหมดจึงต้องคงไว้ซึ่งความสมดุลทางสายตาที่เพียงพอในการเติมเต็มพื้นที่โปร่งใสดังกล่าว โดยปราศจากองค์ประกอบใดที่เกินความจำเป็นทั้งในเชิงกลไกและความงาม ส่งผลให้ตัวเรือนแซฟไฟร์เปรียบเสมือนเวทีที่ทำให้เห็นรายละเอียดของกลไกได้อย่างสมบูรณ์

และบนเวทีแห่งนี้ ทุกองค์ประกอบต่างมีบทบาทของตัวเอง ช่องเปิดบนกระปุกลานเผยให้เห็นสปริงลานภายในทำให้สังเกตระดับการขึ้นลานได้โดยตรง ขณะที่กลไกตั้งเวลาเผยให้เห็นคันโยกที่ทำงานอย่างชัดเจน ในขณะที่ช่องเปิดอื่น ๆ ยังเผยการทำงานของชุดคลิกและสปริงซึ่งเคลื่อนไหวไปพร้อมกับทุกการหมุนของเม็ดมะยม นอกจากนี้ ยังสามารถสังเกตการทำงานของระบบแรงเสียดทานของแกนเข็มกลางรวมถึงชุดส่งกำลังของ Carrousel ได้อย่างใกล้ชิด ขณะที่การขบกันของเฟืองในแนวเอียง จะปรากฏให้เห็นจากบางมุมมองโดยเฉพาะ เสมือนรายละเอียดที่ถูกซ่อนไว้เพื่อมอบรางวัลแก่ผู้ที่ใช้เวลาพินิจพิเคราะห์เรือนเวลาเรือนนี้อย่างตั้งใจ

ตัวเรือนถูกผลิตขึ้นที่เมืองลาโชซ์-เดอ-ฟงด์ ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ จากผลึกแซฟไฟร์ที่เติบโตผ่านกระบวนการ Kyropoulos โดยประกอบด้วยชิ้นส่วนแซฟไฟร์หลักสองส่วน ได้แก่ ตัวเรือนส่วนกลางที่รวมเข้ากับฝาหลังเป็นชิ้นเดียว และชุดขอบตัวเรือนที่ผสานเข้ากับกระจกหน้าปัดเป็นชิ้นเดียว แต่ละชิ้นต้องผ่านกระบวนการขึ้นรูปและขัดแต่งนานราว 100 ชั่วโมง บนหน้าปัดแซฟไฟร์ ได้รับการตกแต่งด้วยหลักชั่วโมงทองคำที่ลบเหลี่ยมและลาดเอียง เข้าคู่กับเข็มบอกเวลาเคลือบสารเรืองแสง ช่วยให้สามารถอ่านเวลาได้อย่างชัดเจน แม้อยู่ท่ามกลางโครงสร้างที่โปร่งใส

สถาปัตยกรรมนี้ถือกำเนิดขึ้นจากการสอดประสานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างงานประดิษฐ์กลไกและงานออกแบบตั้งแต่ช่วงแรกเริ่มของโครงการ ข้อกำหนดทางเทคนิคและแนวคิดด้านความสวยงามของรูปทรงได้รับการพัฒนาไปพร้อมกัน ช่องเปิดต่าง ๆ รูปทรงของบริดจ์แต่ละชิ้น ตลอดจนสัดส่วนโดยรวมของกลไก ไม่ได้ถูกเพิ่มเติมเข้าไปเรื่อย ๆ เพื่อให้กลไกเสร็จสมบูรณ์ หากแต่ได้รับการออกแบบให้เป็นองค์ประกอบสำคัญของกลไกตั้งแต่แรกเริ่ม

สถาปัตยกรรมทองคำแบบฉลุระดับสูง พร้อมพลังงานสำรอง 100 ชั่วโมง และตัวเรือนแซฟไฟร์โปร่งใสเต็มรูปแบบ เผยให้เห็นผลงานการวิจัยด้านความเที่ยงตรงในการเดินเวลาของ Blancpain อย่างชัดเจน อีกทั้งยังสะท้อนถึงงานฝีมือชั้นสูงที่อยู่เบื้องหลัง ทุกช่องเปิดของกลไกเผยให้เห็นทั้งกลไกการทำงานของแต่ละองค์ประกอบและรายละเอียดการตกแต่งด้วยมือบนพื้นผิวที่อยู่โดยรอบ



ศิลปะแห่งการตกแต่งเรือนเวลา
การตกแต่งกลไกด้วยมือถือเป็นหนึ่งในศิลปะชั้นสูงของโลกแห่งเรือนเวลา และ Blancpain ยังคงธำรงรักษาขนบแห่งงานฝีมือนี้ผ่านเวิร์กช็อปด้านการตกแต่งโดยเฉพาะ ณ เมืองเลอ บราซูสส์ ที่ซึ่งช่างฝีมือผู้เชี่ยวชาญได้รังสรรค์และสืบทอดเทคนิคการตกแต่งแบบดั้งเดิมอย่างครบถ้วนทุกแขนง โดยคาลิเบอร์ 222ISQ แต่ละเครื่องต้องใช้เวลารวม 210 ชั่วโมง ในการตกแต่งอย่างพิถีพิถันก่อนจะเสร็จสมบูรณ์

สมดังฐานะของเรือนเวลาระดับนี้ Blancpain ยังคงยึดมั่นในธรรมเนียมแห่งการตกแต่งกลไกที่ไม่ได้จำกัดอยู่เพียงพื้นผิวซึ่งมองเห็นได้เท่านั้น หากยังครอบคลุมถึงรายละเอียดที่มักซ่อนเร้นจากสายตาอีกด้วย ทว่าใน Carrousel Incliné เส้นแบ่งระหว่างพื้นผิวที่มองเห็นและมองไม่เห็นนั้นเลือนหายไปโดยสิ้นเชิง เนื่องจากตัวกลไกสามารถรับชมได้จากเกือบทุกมุม จึงแทบไม่มีสิ่งใดที่อาจเรียกได้ว่าเป็น “ด้านที่ซ่อนอยู่” ดั่งที่ช่างฝีมือผู้รับผิดชอบงานตกแต่งได้กล่าวไว้ว่า คาลิเบอร์ 222ISQ ไม่ได้ถูกออกแบบโดยมี “ด้านหน้า” และ “ด้านหลัง” หากแต่มี “ด้านหน้าสองด้าน” ด้วยเหตุนี้ บริดจ์และเมนเพลตแบบเจาะโปร่งจึงได้รับการลบมุมตกแต่งทั้งบนพื้นผิวด้านบนและด้านล่าง โดยมุมลบเหลี่ยมด้านบนถูกขัดแต่งที่มุม 30 องศา ขณะที่ด้านล่างถูกตัดแต่งที่มุม 45 องศา ทั้งนี้ส่วนมุมลบเหลี่ยมด้านบนซึ่งมีความกว้างมากเป็นพิเศษนั้นได้รับสืบทอดแนวทางการตกแต่งที่พัฒนาขึ้นเป็นครั้งแรกสำหรับผลงาน Grande Double Sonnerie

หนึ่งในบทพิสูจน์อันโดดเด่นที่สุดของความเชี่ยวชาญที่ได้รับการสั่งสมภายในเวิร์กช็อปแห่งนี้ คือมุมเว้าแหลมภายในจำนวนถึง 253 จุด ที่ปรากฏอยู่ทั่วทั้งชิ้นส่วนต่าง ๆ ของกลไก โดยไม่นับรวมมุมที่เกิดจากกระบวนการปั๊มขึ้นรูปบนจักรกรงด้านล่าง แต่ละจุดล้วนต้องได้รับการขึ้นรูปและขัดแต่งด้วยมือทีละจุดอย่างพิถีพิถัน ช่างฝีมือเริ่มต้นด้วยการใช้สิ่วแกะสลักขนาดเล็ก (Burin) เพื่อการรังสรรค์แนวลบเหลี่ยมก่อนจะค่อย ๆ ขัดแต่งด้วยกระดาษขัดเนื้อละเอียดหลายระดับที่ยึดติดไว้บนเครื่องมือไม้เฉพาะทาง และจบด้วยขั้นตอนการขัดเงาขั้นสุดท้ายโดยใช้ก้านของต้นเจนเชียนป่า (Wild Gentian) ซึ่งขึ้นอยู่ในหุบเขา วัลเลย์ เดอ ฌูซ์



ในหมู่หลงใหลด้านเรือนเวลาชั้นสูงต่างทราบกันดีว่า ไม่มีเครื่องมือหมุนใดสามารถรังสรรค์มุมเว้าแหลมภายในที่คมกริบสมบูรณ์แบบได้ ด้วยเหตุนี้ มุมลักษณะดังกล่าวจึงเป็นรายละเอียดที่ผู้หลงใหลต่างให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการพิจารณาคุณภาพงานตกแต่งของกลไก และได้รับการยึดถืออย่างกว้างขวางว่าเป็นหนึ่งในเครื่องหมายบ่งชี้ที่ชัดเจนที่สุดถึงสุดยอดมาตรฐานของงานตกแต่งด้วยมือแบบดั้งเดิม

ลวดลาย Perlage และการขัดผิวแบบ Straight-Grained Satin เข้ามาเติมเต็มงานตกแต่งให้สมบูรณ์ อย่างไรก็ดี ในบริเวณที่ลวดลาย Perlage ถูกสร้างสรรค์บนพื้นผิวที่ผ่านการลบเหลี่ยมแล้ว ทุกมุมและขอบที่ได้รับการตกแต่งจะต้องถูกขัดเงาขึ้นใหม่อีกครั้ง ซึ่งต้องอาศัยความอดทนเป็นอย่างยิ่ง เพียงเมนเพลตหรือบริดจ์ของกระปุกลานแต่ละชิ้น ก็ต้องใช้เวลาทำงานยาวนานระดับ 55 ถึง 60 ชั่วโมง

Carrousel Incliné ได้รับการรังสรรค์ขึ้นโดยมีเป้าหมายเพื่อเผยให้เห็นการทำงานของกลไกอย่างชัดเจน พร้อมหลอมรวมสองมิติสำคัญที่เป็นหัวใจของศาสตร์แห่งการประดิษฐ์นาฬิกาขั้นสูงตามแนวทางของ Blancpain เข้าไว้ด้วยกันอย่างกลมกลืน นั่นคือ การแสวงหาความเป็นเลิศด้านความเที่ยงตรงในการเดินเวลา และอารมณ์ความรู้สึกที่เกิดจากการได้ชื่นชมการรังสรรค์เรือนเวลาสุดพิเศษให้ได้ถือกำเนิดขึ้นจริง ความมุ่งมั่นในระดับเดียวกันนี้ยังสะท้อนไปถึงขั้นตอนการประกอบกลไกอีกด้วย โดยกลไกแต่ละชุดจะได้รับการดูแลตั้งแต่ต้นจนจบโดยช่างนาฬิการะดับมาสเตอร์เพียงผู้เดียว นาฬิกาเรือนนี้จึงเป็นภาพสะท้อนอันแท้จริงของขนบแห่งการสร้างสรรค์เรือนเวลาที่มีความซับซ้อนในระดับสูงของ Blancpain ที่ซึ่งความเชี่ยวชาญทางเทคนิคและงานฝีมือของมนุษย์ไม่อาจแยกออกจากกันได้

และนี่เป็นเพียงแค่เรื่องราวบทแรกเท่านั้น ด้วยคาลิเบอร์ 222ISQ Blancpain ได้วางรากฐานสำหรับ Carrousel เจเนอเรชันใหม่ไว้เรียบร้อยแล้วนั่นเอง



ข้อมูลเชิงเทคนิค

Blancpain Carrousel Incliné
Ref. 66222S 0000 55B (ทองคำ 5N เคลือบโรเดียม)
Ref. 66222S A 0000 55B (เรดโกลด์ 5N)

กลไก: Manufacture Calibre 222ISQ
ขนาดกลไก: 35.20 มม. × 5.30 มม.
วัสดุ: ทองคำ 18K มีให้เลือกทั้งแบบทองคำ 5N เคลือบโรเดียม หรือ เรดโกลด์ 5N
ฟังก์ชัน: ชั่วโมง นาที และวินาที
ระบบควบคุมการเดินเวลา: Flying Carrousel แบบหมุนครบรอบ 1 นาที เอียงทำมุม 30 องศา
การขึ้นลาน: ขึ้นลานด้วยมือ
พลังงานสำรอง: 100 ชั่วโมง
ความถี่: 4 เฮิรตซ์ (28,800 ครั้งต่อชั่วโมง)
แฮร์สปริง: ซิลิคอน
จำนวนทับทิม: 37
จำนวนชิ้นส่วน: 224
ใบรับรองความเที่ยงตรง: ใบรับรองด้านความเที่ยงตรงจาก Blancpain ที่รับรองอัตราความคลาดเคลื่อนเฉลี่ยต่อวันอยู่ระหว่าง 0 ถึง +2 วินาทีต่อวัน

ตัวเรือน: แซฟไฟร์
ขนาด: 40.30 มม.
ความหนา: 11.30 มม.
ระยะห่างปลายขา: 46.45 มม.
ความกว้างระหว่างขา: 22 มม.
ประสิทธิภาพในการกันน้ำ: 3 บาร์

หน้าปัด: หน้าปัดแซฟไฟร์พร้อมหลักชั่วโมงทองคำ
หลักชั่วโมง: หลักชั่วโมงแบบติดตั้งบนหน้าปัดทรง Baton จากวัสดุแบล็คโกลด์ขัดเงา
เข็มบอกเวลา: เข็มทรงใบไม้ พร้อมสารเรืองแสง Super-LumiNova® สีขาวในเวลากลางวัน และเปล่งแสงสีน้ำเงินในเวลากลางคืน

สาย: สายหนังจระเข้สีน้ำเงินเทาเคลือบเงา พร้อมระบบเปลี่ยนสาย
ตัวล็อกสาย: บานพับทองคำ พร้อมระบบนิรภัย
กล่องบรรจุ: กล่องไม้ที่ตกแต่งด้วยศิลปะแห่งการฝังลวดลายไม้ระดับสูง

ราคา: 15,183,000 บาท
ไม่ใช่รุ่นลิมิเต็ดอิดิชัน

INTERNATIONAL PR
Marie Ansel, marie.ansel@blancpain.com / Jordy Bellido, Jordy.bellido@blancpain.com