

Villeret 飛行陀飛輪跳時逆跳分鐘腕錶

自 1989 年推出首款配備飛行陀飛輪的腕錶之後，Blancpain 在 2018 年 Baselworld，將再次為這個傳奇的高級複雜功能作全新演譯，並在該作品上加入跳時和飛返分鐘兩大複雜功能，成就出 Villeret 飛行陀飛輪跳時逆跳分鐘腕錶。除了看似懸浮在半空中的陀飛輪結構之外，這款新品還由寶珀工作坊的大師們以人手為機芯及大明火珐瑯錶盤作出細緻修飾。

一如所有寶珀的機芯，這枚飛行陀飛輪亦是由錶廠自家所製，這慣例已經成為了這家充滿歷史傳統的錶廠近三十年來不可或缺的一部分。通過移除傳統陀飛輪設計中的上橋，我們的視線將不再受阻，這個特別的結構因此能讓陀飛輪的關鍵部件完全展露在大家眼前。在這之上，全新的 Villeret 飛行陀飛輪跳時逆跳分鐘腕錶在這概念上更進一步，甚至將原本的底橋都一併移除，並換上一個全透明的藍寶石圓盤。如此一來，連結其上的陀飛輪外框、平衡擺輪以及擒縱系統都得以看似徹底懸浮空中。

無論是跳時功能又或者是逆跳分鐘功能，對於寶珀來說都是前所未有的，因此兩者都是在系列作品中首度登場。小時和分鐘的顯示被組合在一起，其中小時的顯示窗口被放置於逆跳分鐘顯示器上。在寶珀 Le Brassus 藝術大師工作室中，錶廠將其技術專長配合了美學體現，以傳統的內填珐瑯技術創造出經典的大明火珐瑯錶盤。工匠們要先在黃金底盤上打造出微細的小洞，然後再以人手在其上面反覆塗上多層的珐瑯彩，並在其後以約攝氏 800 度高溫燒製。完成後，還要以鑽石給小時顯示窗及陀飛輪展示窗的邊緣作特別打磨，以帶來更複雜精妙的觸感，創造出迷人的深邃效果。

這種對細節的無比追求也同樣反映在機芯之上，像是每條搭橋都飾有手工鏤刻修飾。從錶背的透明藍寶石底蓋，佩戴者還可以欣賞到寶珀著名的倒角棘輪及輪圈，以及飾以鏤刻工藝的動力儲備顯示盤。

全新 Villeret 飛行陀飛輪跳時逆跳分鐘腕錶採用雙層式 42 毫米紅金錶殼，可以配搭鱷魚皮或金屬錶鏈，兩者同樣以折疊式錶扣固定。此外，更備有限量 50 枚的鉑金版本以供選擇。